

车用多层塑料燃油管耐压爆破试验机

Pressure blasting test machine for multi-layer plastic fuel pipe for vehicle

一、产品应用：

济南思明特科技有限公司研发的车用多层塑料燃油管耐压爆破试验机是用于岑石车用塑料燃油管破裂时的最大压力,求得其产品爆破强度。可以实现耐压和爆破两种试验的测试,具有压力可调,升压速率可控,实时显示压力曲线,记录爆破瞬间压力值,并存储实验数据等功能。

二、车用多层塑料燃油管耐压爆破试验机使用

室温下试验,试样为 300mm 长的多层管,将试样一端堵住,另一端连接在爆破试验机上,通过液体以 (7 ± 1) Mpa/min 速率对试样内部加压直至爆破,记录爆破压力。直径 8mm、10mm 爆破压力 ≥ 5 Mpa,直径 12mm,14mm、16mm 爆破压力 ≥ 4 Mpa;

高温爆破压力:试样在 120℃下保持 1 小时后,将 300mm 长的多层试样管一端堵住,另一端连接在爆破试验机上,通过液体以 (7 ± 1) Mpa/min 速率对试样内部加压直至爆破,记录爆破压力。直径 8mm、10mm 爆破压力 ≥ 2 Mpa,直径 12mm,14mm、16mm 爆破压力 ≥ 4 Mpa。

三、车用多层塑料燃油管耐压爆破试验机参数介绍：

试验压力: $(0.2 \sim 200)$ Mpa

试验频率: $(0 \sim 5)$ Hz

压力控制精度: $\pm 2\%$ F.S:满量程内满足此精度

压力测量精度: $\pm 0.25\%$ F.S:满量程内满足此精度

升压速率: $(0 \sim 200)$ MPa/min

测试介质: 液压油

系统介质: 液压油

介质温度: $(-40 \sim 150)$ ℃

环境温度: $(-50 \sim 150)$ ℃,温度偏差, ± 2.0 ℃C,升降温速率:升温不小于 3 ℃/min

降温 $(0.7 \sim 1)^\circ$ C/min,控制方式:定值控制。

试验箱尺寸:至少满足 $(1.2 * 0.6 * 0.6)$ m

单次试验软管数量:1 根

计时范围: $(0.1 \sim 999)$ min

计时精度: $\pm 0.05\%$

压力采样频率: $\leq 5\text{HZ}$

工装部分:配置标准中管路的专用工装各 2 套。

参考网址: <http://www.simingte.com/cheydcslrygnybp.htm>